



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

**РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ**

просп. Ленина, 67, г. Абакан,
Республика Хакасия, 655019
телефон (8-390-2)22-33-21; факс 22-50-91

E-mail: gov@r-19.ru

24.10.2025 № 72-3772

На № _____

Председателю
Верховного Совета
Республики Хакасия

Соколу С.М.

О проекте закона Республики Хакасия

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьёй 86 Конституции Республики Хакасия в порядке законодательной инициативы вношу на рассмотрение Верховного Совета Республики Хакасия проект закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге».

На основании статьи 10 Регламента Верховного Совета Республики Хакасия, утвержденного постановлением Верховного Совета Республики Хакасия от 01.03.2024 № 168-6, предлагаю рассмотреть данный проект закона в первоочередном порядке.

Официальным представителем Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия при рассмотрении указанного проекта закона в Верховном Совете Республики Хакасия выступит Игорь Афанасьевич Тугужеков, министр финансов Республики Хакасия.

Приложение:

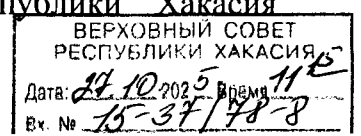
1. Текст проекта закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» на 3 л. в 1 экз.

2. Пояснительная записка к проекту закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» на 2 л. в 1 экз.

3. Информация о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л. в 1 экз.

4. Перечень законов и иных нормативных правовых актов Республики Хакасия, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению или изменению в связи с принятием закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге», на 1 л. в 1 экз.

5. Перечень предложений о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге», на 1 л. в 1 экз.



6. Финансово-экономическое обоснование к проекту закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» на 2 л. в 1 экз.

7. Копии текста проекта закона и материалов к нему на магнитном носителе.

Исполняющий обязанности Главы
Республики Хакасия – Председателя
Правительства Республики Хакасия

С уважением,
Т. Курбатова

Т. Курбатова

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ**

Вносится
Главой Республики Хакасия –
Председателем Правительства
Республики Хакасия

Проект № _____

**ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 3 И 7
ЗАКОНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»**

Принят Верховным Советом Республики Хакасия _____ 2025 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Хакасия от 25 ноября 2002 года № 66 «О транспортном налоге» («Вестник Хакасии», 2002, № 59–60; 2003, № 13, № 48–49; 2004, № 45, № 58; 2005, № 35, № 59; 2006, № 60; 2007, № 25; 2009, № 86; 2010, № 33, № 87; 2011, № 86, № 110; 2012, № 42, № 95, № 107; 2013, № 63, № 80, № 87; 2014, № 23, № 66; 2015, № 30, № 58; 2016, № 70; 2017, № 71; 2018, № 67, № 80; 2019, № 79; 2022, № 78; 2023, № 31; 2024, № 60) следующие изменения:

1) таблицу статьи 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	2	3
1	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
1.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	6
1.2	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15
1.3	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	29
1.4	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	51
1.5	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	106

2	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
2.1	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	8
2.2	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	10
2.3	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	30
3	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
3.1	до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	25
3.2	свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	44
4	Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
4.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	15
4.2	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	26
4.3	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	35
4.4	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	50
4.5	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85
5	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	11,5
6	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
6.1	до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	15
6.2	свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50
7	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
7.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	20
7.2	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	70
8	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
8.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	65
8.2	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	205
9	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)	
9.1	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	100
9.2	свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	200
10	Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если	45

	валовая вместимость определена без указания размерности)	
11	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	125
12	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	100
13	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	400»;

2) в статье 7:

а) в части первой:

пункт 2 признать утратившим силу;

пункт 5 признать утратившим силу;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) Герои Российской Федерации;»;

б) часть третью признать утратившей силу;

в) часть четвертую признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 01 января 2026 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия

В.О. Коновалов

г. Абакан

_____ 2025 года

№ _____



Пояснительная записка
к проекту закона Республики Хакасия
«О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия
«О транспортном налоге»

Предметом правового регулирования проекта закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее – проект закона) являются правоотношения, основанные на положениях статей 356 и 361 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), определяющих полномочия субъектов Российской Федерации в части установления по транспортному налогу налоговых льгот и налоговых ставок.

Проект закона разработан в соответствии с Планом мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов бюджета Республики Хакасия, по сокращению государственного долга Республики Хакасия на 2024-2027 годы (утвержден постановлением Президиума Правительства Республики Хакасия от 08.11.2024 № 306-п). Целью разработки проекта закона является оптимизация региональной системы налоговых ставок и налоговых льгот по транспортному налогу в целях расширения доходного потенциала бюджета Республики Хакасия.

В соответствии с положениями статьи 361 НК РФ налоговые ставки устанавливаются законами субъектов Российской Федерации соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну, одну единицу валовой вместимости транспортного средства или одну единицу транспортного средства в размерах установленных пунктом 1 указанной статьи. При этом указанные налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

Так, в рамках реализации Плана мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов бюджета Республики Хакасия, по сокращению государственного долга Республики Хакасия на 2024 - 2027 годы (постановление Президиума Правительства Республики Хакасия от 08.11.2024 № 306-п) согласованного с Министерством финансов Российской Федерации проектом закона предлагается внести изменения в Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге», которые предусматривают увеличение действующих ставок налога по 12 из 28 объектов налогообложения.

Увеличение ставок на величину от 1 до 5 рублей коснется таких категорий транспортных средств как: автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 200 л.с., автомобили грузовые и автобусы – ставка для которых станет одинаковой с соседним Красноярским краем. Кроме того, ставки предлагается увеличить в отношении: снегоходов – на 5 рублей за л.с, катеров с мощностью двигателя свыше 100 л.с. – на 10 рублей за л.с., а также яхт и самолетов.

Последнее решение о повышении ставок принималось в 2017 году.

Кроме того, проектом закона предусматривается оптимизировать систему налоговых льгот (налоговых расходов) по транспортному налогу.

В частности, предлагается признать утратившей силу льготу в виде освобождения от уплаты налога, установленную в отношении организаций,

осуществляющих деятельность по добыче и обогащению железной руды. По итогам 2024 года объем льготы составил 0,6 млн рублей (594 тыс. рублей).

Также проектом закона предусматривается отмена льготы по уплате транспортного налога, признанных неэффективными (невостребованными) по результатам проведения оценки эффективности налоговых расходов в соответствии с общими требованиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2019 № 796 (гражданам и сельхозтоваропроизводителям, пострадавшим в результате пожара, общественным объединениям пожарной охраны, Героям Советского Союза, Героям Социалистического Труда и гражданам, награжденным орденом Славы трех степеней).

Предусмотренные проектом закона изменения (в части повышения ставок и отмены льготы организациям при добыче и обогащению железной руды) позволят увеличить доходы республиканского бюджета в 2026 году на сумму 2,7 млн рублей (в части авансовых платежей юридических лиц), с 2027 года на 12,9 млн рублей (платежи организаций за 4 квартал 2026 года, 3 авансовых платежа 2027 года и платежи физических лиц за 2026 год).

Результатом принятия настоящего проекта закона станет выполнение мероприятий Плана, предусматривающего оптимизацию действующей системы налоговых ставок и льгот по транспортному налогу в целях обеспечения роста доходов республиканского бюджета Республики Хакасия.

Предлагаемые изменения не повлекут негативных социально-экономических последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Представленный проект закона оценке регулирующего воздействия не подлежит, так как не регулирует вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Министр финансов Республики Хакасия



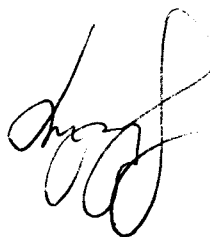
И.А. Тугужеков

**Информация
о состоянии законодательства
в данной сфере правового регулирования**

Правоотношения, охватываемые проектом закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге», в настоящее время регулируются следующими нормативными правовыми актами:

1. Конституцией Российской Федерации;
2. Налоговым кодексом Российской Федерации;
3. Конституцией Республики Хакасия;
4. Законом Республики Хакасия от 25 ноября 2002 года № 66 «О транспортном налоге»

Министр финансов Республики Хакасия



И.А. Тугужеков

Перечень
законов и иных нормативных правовых актов
Республики Хакасия, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению или изменению в связи с принятием закона
Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона
Республики Хакасия «О транспортном налоге»

Принятие закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения законов и иных нормативных актов Республики Хакасия.

Министр финансов Республики Хакасия



И.А. Тугужеков

**Перечень
предложений о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации закона
Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона
Республики Хакасия «О транспортном налоге»**

Для реализации закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» разработка и принятие иных нормативных правовых актов Республики Хакасия не потребуются.

Министр финансов Республики Хакасия



И.А. Тугужеков

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту закона Республики Хакасия
«О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона
Республики Хакасия «О транспортном налоге»**

Принятие проекта закона Республики Хакасия «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» позволит увеличить доходы республиканского бюджета, предварительно оцениваемые на 2026 год в сумме 2,7 млн рублей (в части авансовых платежей юридических лиц), с 2027 года на 12,9 млн рублей (платежи организаций за 4 квартал 2026 года, 3 авансовых платежа 2027 года и платежи физических лиц за 2026 год), (расчет дополнительных поступлений налога прилагается в таблице 1).

Министр финансов Республики Хакасия



И.А. Тугужеков

Расчет дополнительных поступлений по транспортному налогу при увеличении налоговых ставок в отношении отдельных категорий

Показатели	Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет согласно налоговой отчетности за 2023 год 5-ТН		Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет согласно налоговой отчетности за 2024 год 5-ТН		Динамика налога		Налоговая ставка		Сумма налога с учетом изменения налоговой ставки и динамики роста налога		Дополнительные поступления	
	организации	физические лица	организации	физические лица	организации	физические лица	действующая	законопроект	организации	физические лица	организации	физические лица
Автомобили легковые с мощностью двигателя:	16 217	331 405	17 992	338 067	110,9%	102,0%						
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)	2 709	53 141	3 089	56 048	114,0%	105,5%	50	51	3 496	58 318	407	2 270
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	7 134	77 562	8 262	80 496	115,8%	103,8%	104	106	9 343	83 693	1 081	3 197
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	2 768	3 825	2 801	3 804	101,2%	99,5%						
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	2 077	2 825	2 081	2 766	100,2%	97,9%	23	25	2 289	3 007	208	241
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	691	1 000	720	1 038	104,2%	103,8%	40	44	801	1 142	81	104
Автомобили грузовые с мощностью двигателя:	55 545	93 513	58 298	94 543	105,0%	101,1%						
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт)	5 701	18 260	5 329	18 117	93,5%	99,2%	25	26	5 542	18 842	213	725
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт)	1 308	5 817	1 410	5 820	107,8%	100,1%	33	35	1 570	6 241	160	421
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт)	5 728	13 277	5 313	13 081	92,8%	98,5%	45	50	5 903	14 534	590	1 453
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя:	420	648	476	682	113,3%	105,2%						
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	378	546	441	576	116,7%	105,5%	45	50	555	674	114	98
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя:	410	3 896	404	4 028	98,5%	103,4%						
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	356	2 139	349	2 198	98,0%	102,8%	60	70	407	2 651	58	453
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя:	0	1	0	5		500,0%						
до 100 л.с. (до 73,55 кВт)	0	1	0	5			60	65	0	5	0	0
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	0	0	0	0			200	205				
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели	113	281	107	264	94,7%	94,0%	57	125	235	579	128	315
ИТОГО			89 080	283 471					30 141	189 686	3 040	9 277

Сумма фактических поступлений налога ежегодно увеличивается, что при неизменных налоговых ставках, свидетельствует о росте количества и (или) мощности зарегистрированных в республике автотранспортных средств. В связи с чем, для расчета дополнительных поступлений налога с 2026 года (при принятии проекта закона в 2025 году) учитывался темп роста сложившийся в 2024 году по сравнению с 2023 годом отдельно по каждой группе транспортных средств и по категориям плательщиков.

организации	физические лица
3 040	9 277

Годовая оценка дополнительных поступлений налога с 2026 года

Принимая во внимание сроки и порядок уплаты налога в республиканский бюджет:

- в 2026 году поступят 3 авансовых платежа от организаций 3 040 / 4 * 3 = 2 280 тыс рублей
- с 2027 года платежи от организаций 3 040 тыс рублей, и платеж по налогу от физических лиц (срок 1 декабря 2027, налог за 2026 год) в сумме 9 277 тыс. рублей. ИТОГО в 2027 году 12 317 тыс. рублей

Расчет дополнительных поступлений по транспортному налогу при отмене налоговой льготы

Законопроектом предлагается отменить:

- не востребованные налоговые льготы
- налоговую льготу в отношении организаций, осуществляющих деятельность по добыче и обогащению железной руды

Выпадающие доходы республиканского бюджета при предоставлении налоговой льготы в отношении организаций, осуществляющих деятельность по добыче и обогащению железной руды за 2024 год составили 594 тыс. рублей, таким образом, при отмене льготы:

- в 2026 году поступят 3 авансовых платежа 594 / 4 * 3 = 446 тыс рублей
- с 2027 года поступления в сумме 594 тыс рублей

ИТОГО дополнительные поступления при принятии законопроекта:

2026 год 2 280 + 446 = 2 726 тыс рублей
2027 год 12 317 + 594 = 12 911 тыс. рублей