

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

КОМИТЕТ ПО БЮДЖЕТУ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКЕ

Заключение
от 19 ноября 2025 года

на проект закона Республики Хакасия № 15-37/78-8
«О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О
транспортном налоге»

Комитет Верховного Совета Республики Хакасия по бюджету и налоговой политике (далее - Комитет) рассмотрел проект закона Республики Хакасия № 15-37/78-8 «О внесении изменений в статьи 3 и 7 Закона Республики Хакасия «О транспортном налоге» (далее – проект закона), внесенный Главой Республики Хакасия – Председателем Правительства Республики Хакасия, и отмечает следующее.

Проект закона разработан в соответствии с Планом мероприятий по росту доходов и оптимизации расходов республиканского бюджета Республики Хакасия, сокращению государственного долга Республики Хакасия на 2024-2027 годы (утвержден постановлением Президиума Правительства Республики Хакасия от 08.11.2024 № 306-п). Целью разработки проекта закона является оптимизация региональной системы налоговых ставок и налоговых льгот по транспортному налогу в целях расширения доходного потенциала республиканского бюджета Республики Хакасия.

Проектом закона предлагается внести изменения в Закон Республики Хакасия от 25.11.2002 № 66 «О транспортном налоге», которые касаются корректировки ставок транспортного налога для 12 категорий транспортных средств из 28 существующих в действующей редакции закона.

Увеличение ставок на величину от 1 до 5 рублей коснется легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 200 л.с., грузовых автомобилей, автобусов, снегоходов свыше 50 л.с. и яхт.

Кроме того, предлагается увеличить ставки транспортного налога в отношении катеров с мощностью двигателя свыше 100 л.с. на 10 рублей, самолетов и вертолетов на 50 рублей.

Для легковых автомобилей с мощностью до 200 л.с. ставка налога остается неизменной.

Следует отметить, что решение о повышении налоговых ставок последний раз принималось в 2017 году и касалось только 3 объектов налогообложения, при этом сумма фактических поступлений транспортного налога ежегодно увеличивается, что при неизменных налоговых ставках свидетельствует о росте количества и (или) мощности зарегистрированных в республике транспортных средств.

Также проектом закона предлагается оптимизировать систему налоговых льгот по транспортному налогу.

Так, предусматривается отмена льготы по уплате транспортного налога в отношении организаций, осуществляющих деятельность по добыче и обогащению руды, общественных объединений пожарной охраны, граждан и сельхозпроизводителей, пострадавших в результате пожара, Героев Советского Союза, Героев Социалистического труда и граждан, награжденных орденом Славы трех степеней.

Предусмотренные проектом закона изменения (в части повышения ставок и отмены льготы организациям при добыче и обогащению железной руды) позволят увеличить доходы республиканского бюджета в 2026 году на сумму 2,7 млн рублей (в части авансовых платежей юридических лиц), с 2027 года на 12,9 млн рублей (платежи организаций за 4 квартал 2026 года, 3 авансовых платежа 2027 года и платежи физических лиц за 2026 год).

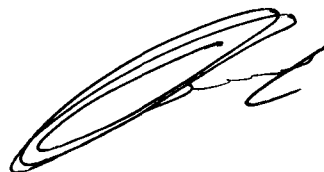
Учитывая, что в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог является одним из источников формирования дорожного фонда Республики Хакасия, дополнительные поступления от повышения размеров ставок транспортного налога позволят увеличить финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Поправок на данный проект закона не поступило.

На проект закона поступили заключения от прокуратуры Республики Хакасия, Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Хакасия, Контрольно-счётной палаты Республики Хакасия, правового отдела и отдела финансово-бюджетной аналитики Аппарата Верховного Совета Республики Хакасия, которые не содержат замечаний правового характера.

С учетом изложенного, комитет поддерживает концепцию проекта закона и рекомендует Верховному Совету Республики Хакасия принять указанный проект закона в первом чтении и рассмотреть его во втором (окончательном) чтении на этом же заседании Верховного Совета Республики Хакасия.

Председатель комитета



В.В. Марков