РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

просп. Ленина, 67, г. Абакан,
Республика Хакасия, 655017
телефон (8-390-2)22-33-21; факс 22-50-91
E-mail:gov@r-19.ru

09.11.2026 № ВК-3754
На № 15-53/2072 от 23.10.2026

Председателю Верховного Совета
Республики Хакасия

Соколу С.М.

О направлении информации

Уважаемый Сергей Михайлович!

Правительство Республики Хакасия сообщает, что ответственным за подготовку информации для проведения «правительственного часа» на тему «О ситуации, связанной с предоставлением транспортных услуг по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» на тридцать седьмой сессии Верховного Совета Республики Хакасия восьмого созыва определен Евтушенко Михаил Вадимович, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия В. Коновалов

Мингела Владислав Эдвардович
8(3902)299-108

ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
Дата 09.11.6 17 20
Вх. № 15-19/3301

ИНФОРМАЦИЯ

на тему «О ситуации, связанной с предоставлением транспортных услуг по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия»

О маршрутной сети Республики Хакасия (обеспеченность автовокзалами (автостанциями), приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, соблюдение расписания движения автомобильного транспорта общего пользования, организация регулярных перевозок в отдаленные населенные пункты Республики Хакасия (в том числе причины отсутствия сообщения с такими населенными пунктами)

В Республике Хакасия действует 253 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования и 1 регулярный трамвайный маршрут необщего пользования:

240 автобусных;

13 троллейбусных (все – муниципальные, по регулируемым тарифам);

1 трамвайный маршрут «Черемушки – СШГЭС», предоставляемый на безвозмездной основе и предназначенный для транспортировки работников СШГЭС.

Распределение по типам маршрутов:

Межмуниципальные маршруты: 106 единиц (39 – по регулируемым тарифам, 67 – по нерегулируемым).

Муниципальные маршруты: 134 единицы (73 – по регулируемым, 61 – по нерегулируемым тарифам).

Транспортная доступность населенных пунктов:

Из 282 населенных пунктов республики автобусным сообщением охвачены 224.

В 9 муниципальных образованиях 58 населенных пунктов не имеют автобусного сообщения; из них 14 пунктов обеспечены железнодорожным транспортом.

В Алтайском и Бейском районах отсутствуют муниципальные маршруты, однако транспортная доступность обеспечивается за счет межмуниципальных маршрутов.

С 2024 года Минтрансом Хакасии открыто 6 новых маршрутов, а также оптимизированы (изменены схемы движения или расписание) 11 межмуниципальных маршрутов.

Кроме того, сотрудниками Минтранса Хакасии ведется консультационная помощь органов местного самоуправления по организации муниципальных маршрутов на территориях.

На постоянной основе Минтрансом Хакасии совместно с главами муниципальных образований проводится целенаправленная работа по обеспечению транспортной доступности населенных пунктов для жителей.

В свою очередь, ежегодно в республиканском бюджете Республики Хакасия предусматриваются средства на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Так объем средств на межмуниципальные маршруты по регулируемым тарифам составлял в 2024 году

72 030 тыс. рублей, 2025 году 97 736 тыс. рублей, 2026 году 113 651 тыс. рублей. Среди муниципальных образований Республики Хакасия наибольший объем средств на осуществление муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам предусматривается в г. Абакане. На 2026 год предусмотрено 228 444 тыс. рублей.

Действующие точки продажи билетов:

Автовокзал г. Абакана;

Автокасса «ЖД вокзал» (г. Абакан);

Автокасса г. Черногорск;

Автовокзал г. Саяногорска;

Автостанция г. Абазы;

Автостанция г. Сорск;

Автостанция в с. Таштып;

Автостанция в с. Копьево;

Автостанция в с. Бея;

Автостанция в с. Боград;

Онлайн-сервисы: e-traffic.ru, krasavtovokzal.ru.

Во исполнение Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 17.09.2026 № Пр-2314ГС прорабатывается вопрос организации продажи билетов с использованием мессенджера «MAX».

Контроль за соблюдением расписаний ведется через обращения граждан, чаты сельсоветов, опросы и голосования. Примеры оптимизации: корректировки расписаний в Ташебу, Сапогово, Калинино, Белый Яр, Усть-Абакан Усть-Абаканского района и д. Таежная Боградского района – после изменений количество жалоб существенно снизилось.

Проблемные моменты:

п. Жемчужный: автокасса закрыта из-за нерентабельности и споров по земельному участку. Ведется судебное разбирательство; после урегулирования вопроса будет рассмотрен вопрос о возобновлении работы.

с. Шира: кассовый пункт закрыт в июне 2026 года. Остановочный пункт приведен в соответствие нормам, зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок – транспортное обслуживание сохранено.

с. Аскиз: автостанция прекратила работу. Администрации района рекомендовано привлечь предпринимателей для возобновления деятельности.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Хакасии – 7 843,393 км, в том числе:

- федеральные дороги (Р-257 «Енисей») – 169 км;
- региональные и межмуниципальные дороги – 2 718,613 км;
- дороги местного значения – 4 816,88 км.

Доля дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативам, – 71,67 %.

Ежегодный объем ремонта: в среднем 84 км дорог регионального значения.

Выполненные в 2026 году работы:

– участок Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи (км 73+000 – км 88+800): уложено 15,2 км асфальтобетонного покрытия.

– участок Таштып – Карагай (км 1+656 – км 8+442): уложено 6,78 км покрытия.

Планы на 2027 год:

– капитальный ремонт подъезда к аалу Маткечик на участке км 0+000 – км 1+800 (Бейский район): 1,8 км асфальтобетонного покрытия.

– реконструкция дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 72+200 – км 92+000 (Усть-Абаканский район): 19,64 км покрытия.

Об установлении регулируемых тарифов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

Тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом разделяются на регулируемые и нерегулируемые тарифы.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке. Предельные тарифы утверждает Государственный комитет тарифного регулирования Республики Хакасия. Установление регулируемых тарифов осуществляется:

на основании предложений перевозчиков по установлению регулируемых тарифов, представленных в регулирующий орган лично либо направленных посредством почтовой связи (курьерской службы);

по инициативе регулирующего органа в случае отсутствия предложений перевозчиков по установлению регулируемых тарифов за период не менее чем два года с момента их установления путем индексации ранее установленных регулируемых тарифов.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

ИП Дамср С.П. не смогла получить утверждение тарифов из-за неполного пакета документов, ошибок в расчетах и несоответствия методики расчета требованиям регионального законодательства.

О мерах по выявлению и пресечению деятельности нелегальных перевозчиков на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в целях стабилизации ситуации на рынке транспортных услуг и увеличения доходной базы республиканского бюджета Республики Хакасия

Текущая ситуация:

Нелегальные перевозки негативно влияют на работу легальных перевозчиков и ставят под угрозу стабильность транспортной системы.

Принятые меры:

Создана межведомственная рабочая группа (Минтранс Хакасии, ГАИ, УГАДН, ФНС, ФАС).

В 2026 году проведено 40 рейдов, составлено 19 протоколов по ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ.

Предлагаемые изменения:

Увеличение штрафов по ст. 14.1 КоАП РФ до 50 000 рублей (законодательная инициатива в Госдуму).

Запрет на предложение услуг легкового такси на территориях вокзалов (авиа, авто и ЖД) и остановок, кроме специально оборудованных мест (проект РКПД № 594 от 22.09.2026).

Внесение в Закон РХ «Об административных правонарушениях» новой статьи о штрафах за нарушение этого запрета.

О мерах по обновлению автомобильного транспорта общего пользования (текущее состояние автомобильного транспорта, механизмы обновления и результаты их применения)

По программе модернизации общественного транспорта Республики Хакасия в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта», входящего

в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни», в период с 2026 по 2030 годы планируется обновить 106 автобусов (г. Абакан – 83 ед., г. Черногорск – 23 ед.).

Год	2026	2027	2028	2029	2030
Кол-во закупаемых ТС	17	19	26	26	18
Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах, %	30,6	38,7	59,6	73,3	86,2

Целевой показатель: к 2030 году доля парка общественного транспорта со сроком эксплуатации не старше нормативного должна составить не менее 85 %.

Текущие результаты:

Заключено соглашение о предоставлении субсидии г. Абакану в размере 183,6 млн рублей.

Победителем конкурсного отбора признана ИП Семенова О.Л.

Заключен договор на поставку 17 автобусов ЛИАЗ на сумму 214,676 млн рублей (31,08 млн рублей – собственные средства перевозчика).

Все 17 автобусов уже поступили в республику.

Кассовое освоение – 100%.

Требования к закупаемым автобусам:

Производство на территории Российской Федерации.

Выпуск не ранее чем за 18 месяцев до поставки.

Низкий пол, экологический класс не ниже Евро□3.

Оснащение системами видеонаблюдения и терминалами безналичной оплаты.

Для участия г. Черногорска в программе необходимо разработать документ планирования регулярных перевозок и обеспечить на муниципальных маршрутах регулируемые тарифы.

О перспективах развития транспортной отрасли в соответствии с задачами, поставленными Президентом Российской Федерации

По итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 10.08.2026 Президентом Российской Федерации 17.08.2026 утвержден Перечень поручений № Пр-2314ГС.

Часть 2 пункт 2в. Правительству Российской Федерации совместно с комиссией Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Эффективная транспортная система»: в) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, устанавливающих правовой статус гарантирующего перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки в субъекте Российской Федерации (с учетом требований антимонопольного законодательства), в целях поддержки бесперебойного транспортного обслуживания населения и долгосрочного планирования закупок транспортных средств, предусмотрев в том числе: возможность присвоения такого статуса государственным и муниципальным унитарным предприятиям, а также хозяйственным общества, более 50 процентов акций (долей) в уставном капитале которых находится в государственной или муниципальной собственности.

Пункт 4. Правительству Российской Федерации совместно с комиссиями Государственного Совета Российской Федерации по направлениям «Эффективная транспортная система», «Экономика данных» и исполнительными органами субъектов Российской Федерации:

а) принять меры, направленные на повышение прозрачности платежей при оплате услуг по перевозке пассажиров и увеличение доли безналичной оплаты, предусмотрев возможность безналичной оплаты таких услуг в автономном режиме (с сохранением возможности оплаты проезда в общественном транспорте с использованием наличных денежных средств).

б) рассмотреть вопрос об использовании единой биометрической системы, ее региональных сегментов и сервиса «Цифровая платформа МАКС» для безналичной оплаты проезда в общественном транспорте.

Цели института гарантирующего перевозчика:

принятие маршрутов в случае прекращения деятельности частного перевозчика в связи с расторжением контракта, аннулированием лицензии либо банкротством;

выполнение компенсационных рейсов при простоях транспорта и производстве дорожных работ, а также обеспечение перевозок в условиях чрезвычайных ситуаций.

Статус предполагается присваивать государственным и муниципальным унитарным предприятиям, а также хозяйственным обществам с долей публичного образования в уставном капитале более 50 %.

Проблемы:

Рост бюджетных расходов на содержание административного аппарата и деятельность гарантирующего перевозчика.

Необходимость механизма софинансирования расходов из местных бюджетов для покрытия убытков по социально значимым, но нерентабельным маршрутам.

Соблюдение антимонопольного законодательства и обеспечение конкуренции на рынке перевозок.

Ожидаемые эффекты:
Гарантированное транспортное обслуживание населения;
Управляемый инструмент планирования транспортного комплекса;
Долгосрочное планирование закупок подвижного состава;